

**RENCANA KERJA DAN ANGGARAN
PROGRAM TANGGUNG JAWAB SOSIAL DAN LINGKUNGAN TAHUN 2022**

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)

A. DASAR HUKUM

1. Undang-Undang Nomor: 19 Tahun 2003 tentang Badan Usaha Milik Negara (Lembaran Negara Tahun 2003 Nomor 70; Tambahan Lembaran Negara Nomor 4297);
2. Peraturan Pemerintah Nomor: 45 Tahun 2005 tentang Pendirian, Pengurusan, Pengawasan dan Pembubaran Badan Usaha Milik Negara (Lembaran Negara Tahun 2005 Nomor 117; tambahan Lembaran Negara Nomor 4305);
3. Peraturan Presiden Nomor: 59 Tahun 2017 tentang Pelaksanaan Pencapaian Tujuan Pembangunan Berkelanjutan (Lembaran Negara Tahun 2017 Nomor 136);
4. Peraturan Menteri Badan Usaha Milik Negara Nomor: PER-01/MBU/03/2020 tanggal 7 April 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Badan Usaha Milik Negara;
5. Peraturan Menteri Badan Usaha Milik Negara Nomor: PER-05/MBU/04/2021 tentang Program Tanggung Jawab Sosial dan Lingkungan Badan Usaha Milik Negara;
6. Keputusan Menteri Badan Usaha Milik Negara Nomor: KEP-100/MBU/2002 tanggal 4 Juni 2002 tentang Penilaian Tingkat Kesehatan Badan Usaha Milik Negara.
7. Surat Menteri BUMN Nomor: S-787/MBU/10/2021 tanggal 8 Oktober 2021 hal Aspirasi Pemegang Saham/Pemilik Modal untuk Penyusunan RKAP Tahun 2022.
8. Surat Deputi Bidang SDM, Teknologi dan Informasi atas nama Menteri BUMN Nomor: S-188/DSI.MBU/10/2021 hal Penyusunan Program TJSL BUMN Tahun 2022 tanggal 5 Oktober 2021.
9. Usulan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) Program Tanggung Jawab dan Lingkungan (TJSL) Tahun 2022 PT Kereta Api Indonesia (Persero).

B. RKA PROGRAM TJSL TAHUN 2022

RKA Program TJSL tahun 2022 adalah sebesar Rp 19.545.981.930,- atau 102 % dari prognosa 2021 yang terdiri dari:

- 1) Program TJSL non PUMK yang dijalankan unit Pelibatan dan Pengembangan Masyarakat (CID) yang bersumber dari anggaran yang diperhitungkan sebagai biaya pada laporan RKA Perusahaan tahun 2022 sebesar Rp 11.195.981.930,- atau 102% dari prognosa 2021.
- 2) Program TJSL Pendanaan UMK yang bersumber dari dana bergulir Program Pendanaan UMK tahun 2022 sebesar Rp8.350.000.000,- atau 118,07% dari prognosa 2021 yang terbagi atas:
 - a) Penyaluran secara mandiri yang dilaksanakan oleh PT Kereta Api Indonesia (Persero) sebesar Rp4.175.000.000,-.

- b) Kolaborasi melalui hibah kepada PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk. sebesar Rp4.175.000.000,-.

RKA Program TJSL tahun 2022 diuraikan dalam tabel Tujuan Pembangunan Berkelanjutan (TPB) sebagai berikut:

No	TPB	Prognosa 2021	RKA 2022
A	PILAR SOSIAL	7,377,878,427	5,997,183,480
1	TPB 1 Tanpa Kemiskinan	3,000,000,000	2,884,984,512
2	TPB 2 Tanpa Kelaparan		
3	TPB 3 Kehidupan Sehat dan Sejahtera	3,324,063,531	1,736,599,484
4	TPB 4 Pendidikan Berkualitas	1,053,814,896	1,375,599,484
5	TPB 5 Kesenjangan Gender		
B	PILAR EKONOMI	8,771,930,000	9,350,000,000
1	TPB 7 Energi Bersih dan Terjangkau		
2	TPB 8 Pekerjaan Layak dan Pertumbuhan Ekonomi	7,071,930,000	9,350,000,000
3	TPB 9 Industri, Inovasi dan Infrastruktur		
4	TPB 10 Berkurangnya Kesenjangan		
5	TPB 17 Kemitraan untuk Mencapai Tujuan	1,700,000,000	
C	PILAR LINGKUNGAN	2,810,676,055	4,198,798,451
1	TPB 6 Air Bersih dan Sanitasi yang Layak		
2	TPB 11 Kota dan Pemukiman yang berkelanjutan	2,310,676,055	2,673,198,967
3	TPB 12 Konsumsi dan Produksi yang bertanggung Jawab		
4	TPB 13 Penanganan Perubahan Iklim		
5	TPB 14 Ekosistem Laut		
6	TPB 15 Ekosistem Daratan	500,000,000	1,525,599,484
D	PILAR HUKUM DAN TATA KELOLA	150,000,000	-
1	TPB 16 Perdamaian, Keadilan, dan Kelembagaan yang tangguh	150,000,000	
	TOTAL	19,110,484,482	19,545,981,930

C. RKA PROGRAM TJSL NON PUMK TAHUN 2022

Pengelompokan program TJSL RKA tahun 2022 dengan prioritas sebagai berikut:

- a) Program prioritas di bidang pendidikan.

No.	Program di Bidang Pendidikan	Rp
1	KAI EduFriend	665.800.387
2	Pelatihan Bahasa Isyarat untuk FL	50.000.000
3	Pelatihan <i>Service Excelent</i> untuk Disabilitas	50.000.000
4	Pelatihan Keterampilan bagi Penyandang Disabilitas	50.000.000
5	Beasiswa Yayasan BUMN Untuk Indonesia	559.799.097
	TOTAL	1.375.599.484

b) Program prioritas di bidang lingkungan.

No.	Program di Bidang Lingkungan	Rp
1	KAI Pling	1.447.599.484
2	KAI Sar-i	1.225.599.484
3	Penanaman Pohon / <i>Green Station</i>	1.144.199.613
4	KAI Go Green	381.399.871
5	Mendukung Sosialisasi Keamanan PERKA	550.000.000
TOTAL		4.748.798.452

c) Program prioritas di bidang pengembangan UMK.

No.	Program di Bidang Pendidikan	Rp
1	MiKA Hasanah	150.000.000
2	MiKA <i>Go Global</i>	250.000.000
3	MiKA <i>Next Class</i>	100.000.000
4	UMK <i>On Station and Train</i>	350.000.000
5	Teras UMK	150.000.000
TOTAL		1.000.000.000

d) Terdapat 4 Program TJSL yang berkomitmen mendukung bisnis inti dan menciptakan *Creating Shared Value (CSV)* bagi perusahaan.

No.	Program di Bidang Pendidikan	Rp
1	UMK <i>On Station and Train</i>	350.000.000
2	Teras UMK	150.000.000
3	Mendukung Sosialisasi Keamanan PERKA	550.000.000
4	Penanaman Pohon / <i>Green Station</i>	1.144.199.613

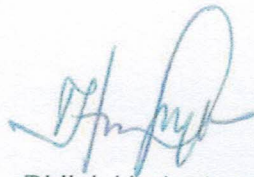
D. RKA PROGRAM TJSL PUMK TAHUN 2022

- 1) Dana Program PUMK tahun 2022 dianggarkan sebesar Rp8.350.000.000,- atau 118,07% dari prognosa tahun 2021, yang terdiri dari penyaluran yang dilaksanakan secara mandiri sebesar Rp4.175.000.000,- dan kolaborasi melalui hibah kepada PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk. sebesar Rp4.175.000.000,-
- 2) Piutang tahun 2022 dianggarkan sebesar Rp19.747.196.573,- atau 102% dari total piutang Prognosa tahun 2021, dengan rincian sebagai berikut:

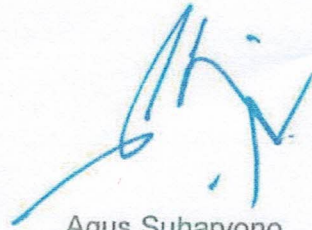
Uraian	Prognosa 2021 (Rp)	RKA 2022 (Rp)
Lancar	14.543.305.075	12.621.415.198
Kurang Lancar	3.126.902.691	4.983.960.675
Diragukan	310.378.465	1.527.382.339
Macet	1.447.592.371	614.438.361
Total	19.428.178.602	19.747.196.573

- 3) Piutang bermasalah tahun 2022 dianggarkan sebesar Rp2.706.889.537,- atau 100% dari prognosa 2021 yang merupakan piutang macet yang telah diupayakan penagihan melalui *rescheduling* dan *reconditioning*, namun belum dapat dipulihkan.
- 4) Total MB *outstanding* pada tahun 2022 ditargetkan sebanyak 856 MB atau 108% dari prognosa 2021.
- 5) Pada RKA 2022, tidak terdapat angsuran MB yang tidak teridentifikasi. Direksi berkomitmen akan menyelesaikan permasalahan angsuran MB yang tidak teridentifikasi agar tidak muncul kembali pada Laporan TJSL tahun 2022.

Menyetujui,



Didiek Hartantyo
Direktur Utama
PT Kereta Api Indonesia (Persero)



Agus Suharyono
Asdep Tanggung Jawab Sosial
Dan Lingkungan

Lampiran I
RENCANA KERJA DAN ANGGARAN
PROGRAM TANGGUNG JAWAB SOSIAL DAN LINGKUNGAN TAHUN 2022

No	Nama Program	Kegiatan	Nomor TPB	Target Capaian	Alokasi Anggaran (Rp)	Unit Kerja
a. Pilar Sosial						
1.	KAI Quick Respon (Program Bantuan Penanggulangan Bencana)	Program Bantuan Penanggulangan Bencana	TPB 1.4.2	14 Kegiatan	1,111,385,028	TJSL
2.	KAI DurgMas / Perlindungan Masyarakat (Program Bantuan Sosial Kemasyarakatan)	Program Perlindungan Masyarakat dan Bantuan Sosial Kemasyarakatan	TPB 1.4.2	18 Kegiatan	1,773,599,484	TJSL
3.	KAI Sehat Sejahtera (Program Bantuan Peningkatan Kesehatan)	Program Bantuan Peningkatan Kesehatan	TPB 3.8.2	14 Kegiatan	1,186,599,484	TJSL
4.	KAI EduFriend (Program Bantuan dalam peningkatan kualitas pendidikan)	Program Bantuan peningkatan kualitas pendidikan	TPB 4.1.2	14 Kegiatan	665,800,387	TJSL
5.	Pelatihan Bahasa Isyarat untuk FL	Program Peningkatan Keterampilan	TPB 4.4.1	1 Kegiatan	50,000,000	TJSL
6.	Pelatihan Service Excellence untuk Disabilitas	Program Peningkatan Keterampilan	TPB 4.4.1	1 Kegiatan	50,000,000	TJSL
7.	Pelatihan Keterampilan Bagi Penyandang Disabilitas	Program Peningkatan Keterampilan	TPB 4.4.1	1 Kegiatan	50,000,000	TJSL

8.	Beasiswa untuk Yayasan BUMN	Program Bantuan peningkatan kualitas pendidikan	TPB 4.1.2	1 Kegiatan	559,799,097	TJSL
9.	Mendukung Sosialisasi Keamanan PERKA	Melakukan Sosialisasi di Sekitaran Pintu Perlintasan Sebidang di Daerah Rawan Sepanjang Jalur KA	TPB 3.6.1	100 Titik Lokasi	550,000,000	TJSL
Total					5,997,183,480	

b. Pilar Lingkungan						
1.	KAI Piling / Peduli Lingkungan (Program Bantuan untuk pengembangan Fasilitas Lingkungan Umum)	Program Bantuan untuk pengembangan Fasilitas Lingkungan Umum	TPB 11.1.1	14 Kegiatan	1,447,599,484	TJSL
2.	KAI Sar-I / Sarana Ibadah (Program Bantuan Pengembangan Sarana Ibadah)	Program Bantuan Pengembangan Sarana Ibadah	TPB 11.6.2 dan 11.7.1	24 Kegiatan	1,225,599,484	TJSL
3.	Penanaman Pohon / Green Station	Program Bantuan dalam Peletarian Ekosistem Darat	TPB 15.2.1	13 Kegiatan	1,144,199,613	TJSL
4.	KAI Go Green (Program Bantuan dalam Peletarian Ekosistem Darat)	Program Bantuan dalam Peletarian Ekosistem Darat	TPB 15.2.1	15 Kegiatan	381,399,871	TJSL
Total					4,198,798,452	
c. Pilar Ekonomi						
1.	Program Pendanaan UMK (PUMK)	Memberikan pinjaman modal kerja Mitra Binaan UMK	TPB 8.3.2	100 Mitra Binaan Baru	8,350,000,000	TJSL
2.	UMK On Station and Train	Pameran Mitra Binaan, <i>Fashionshow In Train</i> , dan <i>Digital Catalog In Train</i>	TPB 8.8.1	3 Kegiatan	350,000,000	TJSL
3.	Teras UMK	Tersedianya Gerai UMK di Stasiun Besar KAI	TPB 8.8.1	3 Lokasi	150,000,000	TJSL
4.	Mika Hasanah	Sertifikasi Penyelenggara Halal dan Produk Halal,	TPB 8.5.1	4 Kegiatan	150,000,000	TJSL

		<i>Brand Operation, Kekayaan Intelektual (KI), dan Online Single Submission (OSS)</i>				
5.	MIKA Go Global	Pelatihan Program Siap Ekspor, Pelatihan Program Go Digital, dan Sunday Morning	TPB 8.5.1	3 Kegiatan	250,000,000	TJSL
6.	MIKA Next Class	Pelatihan Manajemen Keuangan, Pelatihan Program Penanganan Krisis Bagi UMKM, dan Pelatihan <i>Innovation and Improvement</i>	TPB 8.5.1	3 Kegiatan	100,000,000	TJSL
Total					9,350,000,000	
Grand Total (a + b + c + d)					19,545,981,930	