

KERANGKA ACUAN KERJA (KAK)

MUAT BONGKAR DAN ANGKUT REL KE GUDANG PERSEDIAAN PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)



PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)

Mengetahui/setuju

*Plt. Executive Vice President of
Track and Bridge*

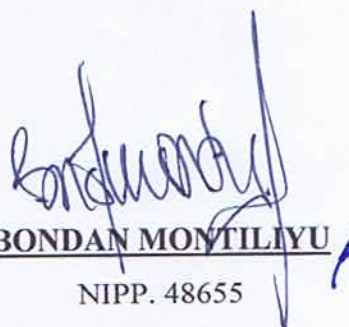


SUKAMTO

NIPP. 40940

Bandung, 23 November 2023

Plt. Vice President of Track



BONDAN MONTILIYU

NIPP. 48655

KERANGKA ACUAN KERJA (KAK)

Nomor : 08/KAK/TJT/XI/2023

Pekerjaan : Muat Bongkar dan Angkut Rel ke Gudang Persediaan PT Kereta Api Indonesia (Persero)

A. LATAR BELAKANG KEBUTUHAN BARANG DAN JASA

1. Banyaknya rel cacat dan aus di lintas yang dapat mengganggu perjalanan kereta api;
2. Dengan adanya program peningkatan kecepatan lintas di pulau Jawa dan Sumatera, penggantian material rel sangat diperlukan untuk peningkatan kekuatan struktur yang lebih baik.
3. Menunjuk Surat Direktur Pengelolaan Prasarana PT Kereta Api Indonesia (Persero) Nomor KI. 2024/IX/I/KA-2023 tanggal 6 September 2023 kepada Direktur Prasarana Perkeretaapian Kementerian Perhubungan perihal Permohonan Dukungan material Rel R.54 Baru untuk Jawa-Sumatera;

B. MAKSUD DAN TUJUAN

1. Untuk meningkatkan keselamatan perjalanan kereta api;
2. Untuk mengganti rel yang aus / cacat di lintas;
3. Untuk memenuhi kebutuhan penggantian rel di Daop 1 Jakarta, Daop 4 Semarang dan Daop 8 Surabaya.

C. SUMBER PENGADAAN

Beban anggaran tahun 2024 dengan pos anggaran 4231180010 / Pengiriman BMN.

D. LINGKUP BARANG DAN JASA

1. Muat bongkar dan angkut rel ke gudang persediaan PT Kereta Api Indonesia (Persero) dilaksanakan sesuai dengan peraturan yang berlaku di PT Kereta Api Indonesia (Persero);
2. Pada saat pekerjaan berlangsung kondisi rel harus dalam keadaan baik, dibuktikan dengan melakukan pemeriksaan oleh pengawas pekerjaan sebelum barang diangkut dan sampai di lokasi penyerahan;
3. Lingkup pekerjaan termasuk muat, bongkar, angkut dan asuransi (*all risk coverage*);
4. Barang diterima sesuai volume pengiriman dan tanpa kerusakan;

E. JANGKA WAKTU PELAKSANAAN PEKERJAAN

Waktu pelaksanaan penyerahan barang selama 60 (enam puluh) hari kalender sejak Surat Perintah Mulai Kerja (SPMK) diterbitkan sampai dengan terbitnya Daftar Penyerahan Hasil Pekerjaan (DPHP), tidak termasuk masa pengujian dan Berita Acara Serah Terima (BAST).

F. JENIS KONTRAK

Kontrak Gabungan Harga Lumsum dan Harga Satuan.

G. METODE PELAKSANAAN PEKERJAAN

Pekerjaan akan diserahkan setelah progress pekerjaan mencapai 100% (seratus persen) dibuktikan dengan terbitnya Berita Acara Serah Terima (BAST).

H. SPESIFIKASI METODE KERJA

Proses muat bongkar rel harus sesuai dengan Spesifikasi Teknik Nomor KI.104/VIII/1/KA-2023 Spesifikasi Teknis Rel EN 54E1 & 60E1 :

1. Pemasangan dan Penumpukan

- Rel harus ditangani dan ditumpuk dengan hati-hati untuk menghindari kerusakan pada rel seperti cacat atau tertekuk.
- Selama pembongkaran dari kendaraan pengangkut baik truck maupun gerbong, rel harus ditempatkan atau ditumpuk sedemikian rupa hingga dapat mencegah rel bergerak.
- Rel tidak boleh digelundungkan dan dijatuhkan dari atas kendaraan pengangkut rel. pembongkaran rel dapat dilakukan dengan peralatan pengangkut rel.
- Pemindahan rel harus dilakukan dengan gunting rel (rel tong).

2. Lahan Penumpukan Akhir

Lahan penumpukan akhir harus memenuhi kriteria sebagai berikut :

- Memiliki kontur / konstruksi yang mampu menahan beban lebih dari 8 ton (minimal lapisan sirtu);
- Terhindar dari genangan air, sehingga terhindar dan terlindungi dari resiko kerusakan material;
- Memiliki keamanan yang baik sehingga terhindar dan terlindungi dari resiko kehilangan material;

I. DAFTAR KUANTITAS VOLUME PEKERJAAN (BILL OF QUANTITY)

Estimasi volume kebutuhan sebagai berikut :

NO	BANYAKNYA	SATUAN	PENJELASAN TENTANG PEKERJAAN
1	1,545.81 1.00	ton Ls	Angkutan Darat dari Besitang ke Parungpanjang Angkutan Laut dari Belawan ke Tanjung Priok
2	5,545.06 1.00	ton Ls	Angkutan Darat dari Besitang ke Pekalongan Angkutan Laut dari Belawan ke Tanjung Emas
3	1,182.49 1.00	ton Ls	Angkutan Darat dari Besitang ke Bangil Angkutan Laut dari Belawan ke Tanjung Perak
4	6,614.61 1.00	ton Ls	Angkutan Darat dari KIM ke Bangil Angkutan Laut dari Belawan ke Tanjung Perak
5	1.00	Ls	Biaya Premi Asuransi (All Risk Coverage)

Nilai Buku Material yang dikirimkan Rp. 260.079.058.050,- (Dua Ratus Enam Puluh Milyar Tujuh Puluh Sembilan Juta Lima Puluh Delapan Ribu Lima Puluh Rupiah)

J. TEMPAT PELAKSANAAN PEKERJAAN ATAU TEMPAT PENYERAHAN PEKERJAAN

1. Gudang Persediaan Parung Panjang, Jl. Raya Kabasiran, Parung Panjang, Kec. Parung Panjang, Kabupaten Bogor, Jawa Barat 16360;
2. Gudang Persediaan Pekalongan, Jl. Slamet No. 160, Bendan, Pekalongan Barat, Kota Pekalongan, Jawa Tengah 51119;
3. Gudang Prasarana Perkeretaapian Bangil, Sidodadi, Pogar, Kec. Bangil, Pasuruan, Jawa Timur 16153.

K. HASIL ATAU KELUARAN

Hasil pekerjaan yang harus dicapai adalah rel tersedia pada lokasi penyerahan dengan volume yang sesuai dan dengan kondisi baik.

L. UANG MUKA

Tidak ada



M. TATA CARA PEMBAYARAN

Pembayaran Harga Barang dilakukan 100% setelah pihak penyedia secara resmi mengajukan Nota Tagihan yang dilengkapi dengan alamat email kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero) melalui *Vice President of Financial Administration* beserta Dokumen Pendukung Pembayaran sebagai berikut :

1. Faktur Tagihan (*Invoice*) bermeterai cukup;
2. Faktur Pajak;
3. Berita Acara Pengujian disertai photo bertanggal;
4. BAST.

N. PENGAWASAN PELAKSANAAN PEKERJAAN

1. Plt. *Vice President of Track* untuk hal-hal yang berkaitan dengan administrasi, teknis serta menunjang pelaksanaan Perjanjian;
2. Manager Jalan Rel dan Jembatan Daerah Operasi 1 Jakarta untuk hal-hal yang berkaitan dengan administrasi, kuantitas serta penerimaan barang di Gudang Persediaan Parung Panjang, Jawa Barat;
3. Manager Jalan Rel dan Jembatan Daerah Operasi 4 Semarang untuk hal-hal yang berkaitan dengan administrasi, kuantitas serta penerimaan barang di Gudang Persediaan Pekalongan, Jawa Tengah;
4. Manager Jalan Rel dan Jembatan Daerah Operasi 8 Surabaya untuk hal-hal yang berkaitan dengan administrasi, kuantitas serta penerimaan barang di Gudang Prasarana Perkeretaapian Bangil, Jawa Timur.

O. PELAPORAN PELAKSANAAN PEKERJAAN

Surat pelaporan 100% setelah barang terkirim dan diterima di lokasi penerimaan barang.

P. METODE PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN HASIL PEKERJAAN

- Hasil pekerjaan diperiksa oleh Pengawas Pekerjaan yang selanjutnya diserahkan kepada Tim Penguji Pengadaan Barang dan Jasa di Kantor Pusat bidang Prasarana Perkeretaapian, Bangunan, dan Fasilitas Umum di Kantor Pusat PT Kereta Api Indonesia (Persero) dan apabila diperlukan Tim Penguji dapat meminta bantuan kepada pihak atau instansi lain di luar dan atau di dalam PT Kereta Api Indonesia (Persero) dengan biaya ditanggung penyedia.

- Pelaksanaan Pemeriksaan dan Pengujian dilaksanakan di masing-masing lokasi penyerahan pekerjaan.

Q. DENDA KETERLAMBATAN PENYERAHAN PEKERJAAN

1 ‰ (satu per seribu) per hari dari Nilai Kontrak.

R. *SERVICE LEVEL AGREEMENT* (SLA) DALAM HAL DIPERLUKAN

Tidak ada.

S. PERSYARATAN LAIN

Pihak Penyedia memiliki riwayat pekerjaan angkutan material menggunakan transportasi laut.

T. LAIN - LAIN

Semua penyimpangan/perubahan dari syarat-syarat teknis ini harus mendapat izin dari PT Kereta Api Indonesia (Persero).

